

# Výměny tachografů

14.12.2021, Zdroj: Centrum služeb pro silniční dopravu ([www.cspds.cz](http://www.cspds.cz))

Od srpna tohoto roku známe přesnou podobu nového smart tachografu verze 2 (V2). Protože tachografy, které se v současnosti do vozidel montují, neplní požadavky Balíčku mobility I, musí být postupně nahrazeny.

Výměna se netýká všech vozidel, ale pouze těch, se kterými se provádí **mezinárodní doprava**. První na řadě budou od **31. 12. 2024** analogové tachografy, spolu s digitálními tachografy I. generace (vozidla registrovaná před 15. 6. 2019). **V srpnu roku 2025** už budou muset být vyměněny tachografy také u vozidel vybavených smart tachografy V1 (současný typ). Jako poslední přijdou na řadu malá užitková vozidla od 2,5 tuny, a to **od června roku 2026**.

A od kdy musí být smart tachografy V2 povinně v nově registrovaných vozidlech? I tento termín už je známý, jde o **21. 8. 2023**. To je pochopitelně nejzazší termín. Pokud budou k dispozici první schválené tachografy smart V2, bude snahou výrobců vozidel zavést je do provozu co možná nejdříve.

Balíček mobility I je se svými požadavky neúprosný, a pokud se má provádět automatický záznam překročení hranic nebo například záznam místa, kde byla provedena nakládka a vykládka vozidla, bez nových zařízení se neobejdeme.

Může se zdát, že uvedené termíny jsou velmi vzdálené. Zejména dopravci a provozovatelé vozidel by ale měli mít jasno a s novými požadavky počítat. Pro řidiče máme jednu relativně blízko novinku k zapamatování přes vánoční svátky. **Od 2. 2. 2022 platí povinnost zaznamenání překročení státních hranic u vozidel vybavených digitálními tachografy a smart tachografy V1.**

Řidič je od tohoto data povinen zastavit po překročení hranic na nejbližším možném místě a prostřednictvím tachografu zadat symbol země, do které s vozidlem vstoupil. Zadání se provede jako další začátek pracovní doby. V tachografu a na kartě řidiče tak může být za celý pracovní den několik symbolů zemí pro začátek pracovní doby, ale pouze jeden symbol pro její konec. Řidiči vozidel s analogovým tachografem takový záznam provádějí již od roku 2020, a to vyjmutím kotoučku a ručním zaznamenáním symbolu země na něj.